

道内 防災 ゼジネス
道外 医療 報道

雪とたたかう 丘珠空港新聞

はじめて

丘珠から函館へ 便利なのに

8月に初めて丘珠空港からハネムーン機(HAC)に乗って函館へ行った。家から10分で空港に至る。(新千歳空港には車1時間半かかる)着機内ではプロペラの音がよく、ゆれは気にならず45分ほど函館に到着(母は高速道路を使ったが4時間以上かかった)。速い、近い、コンパクトで便利なお使い。こればかり。どうしてなのか。ぼくは、もともと丘珠港を使いたいと思っていた兄や親せいの東北、関東、関西への便があれはいいのと思ったがなぜいけないのか、調べてみた。



ミライをかえろ

CAさんの話
FDA 花巻空港から丘珠へ



空港は大きくなるといいと思います。今はほぼ満席なので、便数が増えれば方がいいです。冬も飛行機が不便な客も多いです。今のままのコンパクトさ、街からの近さは丘珠空港のみです。ただ今のしせだ、ポテンシャルが低い。雪の日もお客様に外を歩いての案内が難しくなっています。せむぎも大切にしたいです。

ミライをかえろ

丘珠キャッチ
調理師 エン



空港は大きくなるといいです。冬場はお客が小さく減っています。ジェット機は直行ができれば、レストラン利用が増えます。期待している。地鉄が車で5分ですが冬場は車が多いので、滑走路が伸びて冬も中型ジェットが飛ぶなら空港までの足は必要です。冬は大雪で来てもいいです。

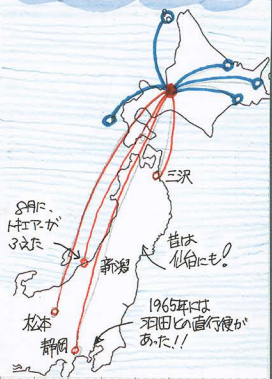
ミライをかえろ

そ清は？
近くの百合が原小学校



そ清は近くなりますが、あんなに飛行機が飛ぶ...と思うだけ。ただ、集中の切れかたが午後の授業中は中型ジェットが通るたびに空を飛ばすし、冬は冬もあんなにない。ジェット機が飛ぶなら、ヘリコプターの離陸飛行の方が長い時間、音がひどいのでヘリコプターの方がいいです。

ここを飛んでいるよ！



メディカルウイングのミライ

メディカルウイングは医療機器を介して医師、看護師が来る。救命医療や高度専門医療を必要とする患者を最も適した医療へ搬送。今は、名古屋小牧空港に管理され、北海道には2時間かかってくる。ドラマ PICUでは、丘珠にメディカルウイングを、待機させたいという思いが、えがかれていたのか、いんしょうできた。

PICU (ドラマ)

広い北海道で集中治療を必要とする子が丘珠空港を使い、搬送で助けが来る。

ミライをかえろ

ジェットで名古屋から丘珠にメディカルウイングを！

丘珠空港
アロハール！

はじまり

1944

軍用飛行場として作れる。戦後米軍に。今も、防衛関連

1961

民間での共用スタート

2023 2030までに滑走路を1500m→1800mに延伸決定

<特ちょう> • 都心から近い6km! • ショートバス1時間に1本。(冬は芝罘丸) • 夏のみバス・トクAIRの道外向け中型バスが運行 • 道外1日6往復 • ショップ・レストラン・ホテルあり • 保安検査1つ • コンパクト。到着後4分後にはバス • LCCがないので運賃が高い • 1800m滑走路と夏のみLCC可 • アニコアの基地 (道警・報道・防災・測量・遊覧)

千歳では雪が多く、60cmほど。丘珠は100cmはふる。実は丘珠空港は日本で、2番目に雪の多い空港だ。雪国の空港のミライは...?

丘珠空港は日本で唯一陸上自衛隊が管理する空港。陸上自衛隊丘珠駐屯地の飛行機と民間の飛行機が入れ替わる共用空港のため滑走路や誘導路の除雪は丘珠駐屯地の「オニオン・スノー・19」が除雪をしています。他の駐屯地から応援もあるが、空港が大きくなると機材や職員を増やす必要があります。航空会社は機材が入った雪や氷をはらい、特別機材で飛行機をこしらえて上げます。

編集後記

滑走路を延伸すると、ぼくの理想の丘珠空港にはふたつ。そのためには、ぼくが丘珠で使う丘珠緑地がなくなる。ぼくは税金で2500万が必要なのは、ショックだ。丘珠発着の機材からの音がきびしい。ぼくは、まだ、正直な話、音公園を作る問題はあるが、ミライは、空港は大きく、便利に進化しているはずだ。道外便通年1路線増で10億円の経済効果があるはず。通年10路線増になってお母さんが豊かになる。丘珠空港が便利になってお母さんのミライは...

ミライをかえろ

飛行機を改良

着陸を短く、離陸を短く、できる機材にしたいと思う。

